



দৈনিক মানবিক বাংলাদেশ

বন্ধনিষ্ঠ ও নিরপেক্ষ সংবাদের জাতীয় দৈনিক

চাকা শুক্রবার || বর্ষ-২ সংখ্যা-১৫২ || ২০ সেপ্টেম্বর ২০২৪ || ০৫ আগস্ট ১৪৩১ বাংলা || ১৬ রবিবার ১৪৪৬ হিজরি || পৃষ্ঠা ৮ : মূল্য ৫ টাকা



দেশবাসীর অধিকার ফিরিয়ে দিতে হবে: দুনু
স্টাফ রিপোর্ট: বিএনবির ভাইস চেয়ারম্যান শামসুজ্জামান দনু বনেছেন,
এ দেশের মানুষ গঁথত্ত্বের জন্য, সাধারণের জন্য একাত্ম সালে রক্ত
দিয়েছে। এখন একটা স্বাক্ষর দেখা
দিয়েছে, সেটাকে কাজে লাগানোর জন্য
মিথে। এই একটা স্বাক্ষর দেখা
দিয়েছে, সেটাকে কাজে লাগানোর প্রধানত মুহাম্মদ
ইউনুস ও উপসভাপত্রের অভিযোগ
জানাবো। বেশি সময় নষ্ট করা ঠিক
হবে না, দেশবাসীদের পরামর্শ কেবল
ঠিক হবে না। তারা ভোট
দিতে হবেন। এখনও যদি দিতে না
পারে তাহলে দুষ্টজোক হবে,
এটা ঠিক হবে না। গতকাল
বৃহস্পতিবার জাতীয় প্রেস ক্লাবের সামনে 'দেশ বাঁচাও মানুষ বাঁচাও'
আলোচনার উদ্দেশ্যে 'গণহত্যাকারী' খনি শেখ হাসিনার ও তার দেশবন্দের
বিচারের দাবিতে' এক মানববন্দে তিনি এসের কথা বলেন।

অর্থ পরিশোধ না করায় শঙ্কায় নন-ইউরিয়া সার আমদানি

স্টাফ রিপোর্ট: সারের মূল্য পরিশোধ না করায় সরবরাহকারী চার দেশ সার করফতানির ছক্ট বাতিল করেছে।

সারের কারণে সরকারের আমদানি আমদানি করায় সারের প্রায় এক হাজার কোটি টাকা

হবে। অর্থ পাওয়া মাত্র বকেয়া বাকি অর্থ পরিশোধ

সৌদি আরবের এক কোটি ৫৮ লাখ ডলার এবং

শুরুকের জন্য ৮৪ লাখ ৯০ হাজার ডলার এবং

কানাডার জন্য ১০ লাখ ডলার পরিশোধ করা

হবে। অর্থ পাওয়া মাত্র বকেয়া বাকি অর্থ পরিশোধ

পরিশোধ করা হয়নি। আর ছক্টির মেলাম ইউরিয়া সঙ্গে সারের কারফতানির চারিপাশে সরবরাহকারী দেশ বালাদেশের সঙ্গে সার রক্ষণির ছক্টি বাতিল করে। এমন অবস্থায় তিনি মাঝ ধরে বক রয়েছে নন-ইউরিয়া জাতীয় সার আমদানি।

তবে অন্তর্ভূতি সরকার পরিশোধ করে পুরুষের সার আমদানির দ্রুত উদ্যোগ নিয়েছে। কৃষি মন্ত্রণালয় সংগঠিত সূত্রে এসে তথ্য জানা যায়। সংগঠিত সূত্রে বালাদেশ সারের রক্ষণি করার চারের দেশে হলো চীন, সৌদি আর, মরক্কো ও কানাডা। বর্তমান সরকার সেশনের সারের বকেয়া অর্থ পরিশোধ করার আমদানি শুরু করে চাই। আর ভূতি সরকার এর মধ্যে চীনের বকেয়া অর্থ পরিশোধ করতে পরিশোধ করেছে চীনের পাওনা ৮০ লাখ ডলার পরিশোধ করা হয়েছে। আরো প্রায় ৫৬ লাখ টান সারের চাহিদা রয়েছে। অর্থ পাওয়া মাত্র বকেয়া বাকি অর্থ পরিশোধ

করতে হয়েছে। আর বকেয়া অর্থ পরিশোধ করতে পারে আন্যান দেশ থেকে সার আমদানি আরো

সহজ হবে। সুত্র জানায়, দেশে প্রায় ১০ লাখ টান আমদানি করার প্রায় আর কোটি ৫৬ লাখ টান সারের চাহিদা রয়েছে। এর মধ্যে আরো জানায়, সার আমদানি বাদে গত ১২ সেপ্টেম্বর পর্যন্ত কানাডার পাওনা দুই কোটি ১০ লাখ টানের এবং কানাডা পাওনা এক কোটি ৩০ লাখ ডলার পরিশোধ করতে হবে।

২-এর পাতায় দেখুন

বিশ্বব্যাংক সংক্ষার চলা
ব্যাকিংখাতে সহযোগিতা
করবে: অর্থ উপদেষ্টা

স্টাফ রিপোর্ট: দেশের সংক্ষার চলা ব্যাকিংখাতে বিশ্বব্যাংকের সহযোগিতা আরো সুবিধা দেবে। বলে জানিয়েছেন অর্থ উপদেষ্টা ড.

সারের উপদেষ্টার আহমেদ। তিনি বলেন, আমদানির ব্যাকিংখাতে সংক্ষার চলছে। এখনে তার (বিশ্বব্যাংক) সহযোগ করবে।

গতকাল বৃহস্পতিবার বিশ্বব্যাংকের দক্ষিণ অঞ্চলীয় ভাইস প্রেসিডেন্ট মি. মার্টিন রাইজার সামনে সহযোগ করার প্রস্তাব দেন এবং কৃষি মন্ত্রণালয় থেকে সহযোগ করার প্রস্তাব দেন। এই প্রস্তাব আগমনিক ক্ষেত্রে সহযোগ করার প্রস্তাব দেন।

২-এর পাতায় দেখুন

মেট্রোরেল

২০ লাখ টাকায় সংক্ষার শেষে আজ খুলছে কাজীপাড়া স্টেশন



মেট্রোরেলের কাজীপাড়া স্টেশন চালু করতে আগামতি খুব হয়েছে ২০ লাখ ৫০ হাজার টাকা। ক্ষেত্রে সাড়ে তাঁট থেকে রাত ১০টা পর্যন্ত এই স্টেশনে থামাবাবে মেট্রোরেল। এছাড়া আগমনিক ক্ষেত্রে সহযোগ করার প্রস্তাব দেন।

২-এর পাতায় দেখুন

মেট্রোরেলের কাজীপাড়া স্টেশন চালু করতে আগামতি খুব হয়েছে ২০ লাখ ৫০ হাজার টাকা।

ক্ষেত্রে সাড়ে তাঁট থেকে রাত ১০টা পর্যন্ত উত্তর প্রস্তাব দেন।

২-এর পাতায় দেখুন

মেট্রোরেলের কাজীপাড়া স্টেশন চালু করতে আগামতি খুব হয়েছে ২০ লাখ ৫০ হাজার টাকা।

ক্ষেত্রে সাড়ে তাঁট থেকে রাত ১০টা পর্যন্ত উত্তর প্রস্তাব দেন।

২-এর পাতায় দেখুন

মেট্রোরেলের কাজীপাড়া স্টেশন চালু করতে আগামতি খুব হয়েছে ২০ লাখ ৫০ হাজার টাকা।

ক্ষেত্রে সাড়ে তাঁট থেকে রাত ১০টা পর্যন্ত উত্তর প্রস্তাব দেন।

২-এর পাতায় দেখুন

মেট্রোরেলের কাজীপাড়া স্টেশন চালু করতে আগামতি খুব হয়েছে ২০ লাখ ৫০ হাজার টাকা।

ক্ষেত্রে সাড়ে তাঁট থেকে রাত ১০টা পর্যন্ত উত্তর প্রস্তাব দেন।

২-এর পাতায় দেখুন

মেট্রোরেলের কাজীপাড়া স্টেশন চালু করতে আগামতি খুব হয়েছে ২০ লাখ ৫০ হাজার টাকা।

ক্ষেত্রে সাড়ে তাঁট থেকে রাত ১০টা পর্যন্ত উত্তর প্রস্তাব দেন।

২-এর পাতায় দেখুন

মেট্রোরেলের কাজীপাড়া স্টেশন চালু করতে আগামতি খুব হয়েছে ২০ লাখ ৫০ হাজার টাকা।

ক্ষেত্রে সাড়ে তাঁট থেকে রাত ১০টা পর্যন্ত উত্তর প্রস্তাব দেন।

২-এর পাতায় দেখুন

মেট্রোরেলের কাজীপাড়া স্টেশন চালু করতে আগামতি খুব হয়েছে ২০ লাখ ৫০ হাজার টাকা।

ক্ষেত্রে সাড়ে তাঁট থেকে রাত ১০টা পর্যন্ত উত্তর প্রস্তাব দেন।

২-এর পাতায় দেখুন

মেট্রোরেলের কাজীপাড়া স্টেশন চালু করতে আগামতি খুব হয়েছে ২০ লাখ ৫০ হাজার টাকা।

ক্ষেত্রে সাড়ে তাঁট থেকে রাত ১০টা পর্যন্ত উত্তর প্রস্তাব দেন।

২-এর পাতায় দেখুন

মেট্রোরেলের কাজীপাড়া স্টেশন চালু করতে আগামতি খুব হয়েছে ২০ লাখ ৫০ হাজার টাকা।

ক্ষেত্রে সাড়ে তাঁট থেকে রাত ১০টা পর্যন্ত উত্তর প্রস্তাব দেন।

২-এর পাতায় দেখুন

মেট্রোরেলের কাজীপাড়া স্টেশন চালু করতে আগামতি খুব হয়েছে ২০ লাখ ৫০ হাজার টাকা।

ক্ষেত্রে সাড়ে তাঁট থেকে রাত ১০টা পর্যন্ত উত্তর প্রস্তাব দেন।

২-এর পাতায় দেখুন

মেট্রোরেলের কাজীপাড়া স্টেশন চালু করতে আগামতি খুব হয়েছে ২০ লাখ ৫০ হাজার টাকা।

ক্ষেত্রে সাড়ে তাঁট থেকে রাত ১০টা পর্যন্ত উত্তর প্রস্তাব দেন।

২-এর পাতায় দেখুন

মেট্রোরেলের কাজীপাড়া স্টেশন চালু করতে আগামতি খুব হয়েছে ২০ লাখ ৫০ হাজার টাকা।

ক্ষেত্রে সাড়ে তাঁট থেকে রাত ১০টা পর্যন্ত উত্তর প্রস্তাব দেন।

২-এর পাতায় দেখুন

মেট্রোরেলের কাজীপাড়া স্টেশন চালু করতে আগামতি খুব হয়েছে ২০ লাখ ৫০ হাজার টাকা।

ক্ষেত্রে সাড়ে তাঁট থেকে রাত ১০টা পর্যন্ত উত্তর প্রস্তাব দেন।

